



## **TEKNISKA DATA**

## **LE 8800 MONOLEC ULTRA ENGINE OIL**

### **BESKRIVNING:**

Energibesparande HD motorolja med långa oljebytesintervaller. Överträffar Mack's senaste specifikation för diesel- och bensinmotorer, EO-J för motoroljor under hård drift. innehåller MONOLEC, LE's exklusiva mono-molekulära tillsats med slitageminskande egenskaper. Innehåller CR-X, LE's exklusiva friktionsmodifierare, avsedd för minskad oljeförbrukning och förbättrad bränsleekonomi.

Innehåller LE,s nya skjivstabila viskositets-modifierare , vilken har tillsats för att uppnå ett högre V.I., som ger en SAE-grad 15W-40.

Överträffar API Service Classifications SH/CF/CF-2/CG-4/SJ

### **FYSIKALISKA EGENSKAPER:**

SAE-grad	15W-40
Specifik vikt API	29,8
Viskositet SUS vid 38°C (100°F)	630
SUS vid 99°C (210°F)	83,6
cP -15°C	3500 max
cP -20°C	30000 max
cSt 100°C	15,9
cSt 40°C	122,2
Viskositetsindex	130
Färg	Röd
Flampunkt °C (°F) min	215 (419)
Lägsta flytttemperatur °C (°F) max	-32 (-25)
TBN	10,0

### **ANVÄNDNING**

För diesel- och bensindrivna motorer. Överträffar motorfabrikanternas fordringar för fordon, bygg- och lantbruksutrustning.

### **ÖVERTRÄFFADE SPECIFIKATIONER:**

API CJ-4, CI-4 Plus/SM, SL	Mack EO-O Premium Plus 07, EO-N
ACEA E7-O4, E4, E2 Demonstraton	Premiu Plus 03, EO-M Plus, EO-M
JASO DH-2 Demonstration	Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
Global DHD-1	Cummns CES 20081, CES 200077,CES 20076
Allison C-4 Transmission	Detroit Diesel 93K218, 93K215, 93K214
MB P228,3	Caterpillar ECF-3, ECF-1
Renault RLD-3	MTU Type I & II
MAN 3275	

### **REKOMMENDATION:**

Användes inte i lager där silverlegering förekommer, såsom i EMD-motorer.  
(Electro-Motive-Division of GM)

# **LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB**

**Muhr's Väg 1  
290 60 KYRKHULT**

**TFN. 0454-770875  
FAX. 0454-770166**

## FÖRDELAR:

- MONOLEC® mono-molekylär film reducerar slitage i motorer med upp till 24,2 %. Uppmätt genom radioaktiv ring-slitagetest.
- Innehåller CR-X, LE:s exklusiva friktionsmodifierare, avsedd för minskad oljeförbrukning och förbättrad bränsleekonomi.
- Multi-grade olja, som tunnas ut mindre vid höga temperaturer och förtjockas mindre vid låga temperaturer, vilket annars kan resultera i ökad olje- och bränsleförbrukning.
- Överträffar API Service Classifications SH/CF/CF-2/CG-4/SJ
- Skyddar den känsliga ytan i kolringsspåren i Caterpillar och andra HD-motorer.
- Exceptionellt rostskydd.
- Hög rengöringsnivå - håller motorer rena.
- Lätt start i kall väderlek.
- Skyddar mot lackartade avlagringar som kan uppstå på grund av svåra driftsförhållanden och höga temperaturer.
- Förlänger motorns livslängd.
- 100% utvald paraffinbasolja.
- HD för moderna motorer med hög effekt.
- Skyddar mot lagerkorrosion.
- Håller oljeringar och filter rena, öppna och med fritt flöde.
- Skummar inte i drift.
- Utformad för att ge långa oljebytesintervaller, upp till 160 000 km i diesel och upp till 40 000 km i bensinmotorer. Motorfabrikanternas filterbytesrekommendation skall följas och såväl motorn som oljan skall hållas under kontroll vid alla förlängda oljebytesintervaller med hjälp av spectrowear oljeanalys.