



**TEKNISKA
DATA**

LE 8530
MONOLEC®
SPB™ ENGINE OIL

BESKRIVNING:

Motorolja för bensinmotorer framställd av en högkvalitets blandning baserad på paraffin och syntetiska oljor, överträffar API SL och ILSAC GF-3 ställda krav på energibesparande motoroljor. Innehåller MONOLEC®, LE's exklusiva mono-molekylära tillsats med slitageminskande egenskaper för bensinmotorer.

Innehåller skjuvstabila viskositets-modifierare , vilken har tillsats för att uppnå ett högre V.I., som ger en SAE-grad 5W-30.

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

SAE-grad	5W-30
Specifik vikt API	33,1
Viskositet SUS vid 38°C (100°F)	356,8
SUS vid 99°C (210°F)	63,51
cSt 40°C	70,11
cSt 100°C	11,05
HTHS viskositet cP @ 150°C, min.	3,23
Viskositetsindex, min.	145
Färg	Röd
Flampunkt °C (°F) min	221 (430)
Lägsta flyttemperatur °C (°F) max	-42 (-41)
Total Base Number, ASTM D-2896	6,2
Sulfated Ash, Mass %, ASTM D-874	0,89
Selby-Noack, max % Loss (D5880)	<9
Simulated Destillation, max % (D6417)	<15

TESTRESULTAT:

Copper Corrosion Rating, ASTM D-130	1a
-------------------------------------	----

ÖVERTRÄFFADE SPECIFIKATIONER:

API SM	ILSAC GF-4
GM 6094M	Ford WSS-M2C205-A

REKOMMENDATION:

Rekommenderas att användas i bensindrivna personbilar och lätta lastbilar där API SL eller ILSAC GF-3 fordras.

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

Muhrs Väg 1
290 60 KYRKHULT

TFN. 0454-77 08 75
FAX. 0454-77 01 66

FÖRDELAR:

Framställd av en blandning mellan syntetisk och högraffinerad paraffinbasolja, för ökat oxidationsmotstånd och lågtemperaturegenskaper, och för att reducera flyktighet.

Innehåller Monolec, LE:s exklusiva slitageminskande tillsats.

Del-syntetisk basolja för lättare start vid kall väderlek.

Överträffar API Service Classification SL och ILSAC Service Classification GF-3.

Överlägset oxidationsmotstånd skyddar mot nedbrytning vid höga temperaturer.

Multigrade olja med bättre viskositetsstabilitet och hög och lågtemperaturegenskaper, resulterar i lägre bränsleförbrukning.

Utformad för långa oljebytesintervaller i bensinmotorer. Motorfabrikanternas filterbytesrekommendation skall följas och såväl motorn som oljan skall hållas under kontroll vid alla förlängda oljebytesintervaller.