



TEKNISKA DATA

LE 8410 - 8450 MONOLEC® GFS ENGINE OIL

BESKRIVNING:

HD-motorolja sammansatt av utvalda paraffinbasoljor och speciella tillsatser. Speciellt raffinerat för användning i slitageminskande egenskaper.

För motorer tillverkade av Mack, Cummins, John Deere, Allis-Chalmers, Detroit Diesel, IHC, GM, Chrysler, American Motors och Caterpillar och övriga motortillverkare världen över. Överträffar alla motortillverkares specifikationer för entreprenad, lastbilar och lantbruksmaskiner.

FYSIKALISKA EGENSKAPER:

	<u>8410</u>	<u>8420</u>	<u>8430</u>	<u>8440</u>	<u>8450</u>
SAE-grad	10W	20W	30	40	50
Spec. vikt°, API	30.9	29.8	29.0	28.2	27.7
Viskositet					
SUS vid 38°C	169.6	301.7	525.5	814.9	1168
SUS vid 99°C	46.6	54.9	66.8	83.1	100.2
cP -10°C., max	-	4500	-	-	-
cP -20°C., max	3500	60,000	-	-	-
cP -30°C., max	60,000	-	-	-	-
cSt 40°C.	33.1	58.6	101	155.6	221.5
cSt 100°C.	6.1	8.5	11.8	15.8	19.8
Viskositetsindex, min	95	95	95	95	95
Färg	röd	röd	röd	röd	röd
Flampunkt °C, min	190	202	218	226	234
Lägsta flytttemp. °C	-33	-27	-27	-15	-15
TBN ASTM D2896	10	10	10	10	10
Sulfated Ash, mass% ASTM D-874	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

SPECIFIKATIONER:

API CF, CF-2 (Licensed)

API SJ (Un-licensed)

Caterpillar TO-2

Allison C-4 Demonstration (SAE 30)

Mack EO-K & EO-K2

GM 6094 M

Daimler Benz 226,0 & 227,0

VW 501,01

REKOMMENDATION:

Användes ej i lager där silverlegering förekommer. Såsom i EMD-motorer (Electro-Motive Division of GM).

LE SMÖRJMEDEL SVERIGE AB

Muhr's Väg 1
290 60 KYRKHULT

TFN. 0454-77 08 75
FAX. 0454-77 01 66

FÖRDELAR:

- MONOLEC® mono-molekylär film reducerar slitage i motorer med upp till 24,2 %. Uppmätt genom radioaktiv ring-slitagetest.
- Håller motorer renare upp till dubbelt så lång tid jämfört med konventionella oljor.
- Skyddar den känsliga ytan i kolringsspåren i Caterpillar och andra HD-motorer.
- Överträffar motortillverkarnas fordringar.
- Exceptionella rostskyddsegenskaper vid drift i låga temperaturer.
- Utvalda råämnen och specialraffinering minskar oxidation och ger oljan längre livslängd.
- Motstår korrosion i lager.
- Högsta rengöringsnivå.
- Ökar motorns livslängd.
- Ger lätt start i kall väderlek.
- Håller tätningringar och filter rena, öppna och med fritt tillflöde.
- Ingen skumbildning under drift.
- Förhindrar lackartade avlagringar som kan uppstå på grund av svåra driftsförhållanden och höga temperaturer.
- Förhindrar uppkomst av kallslam i start- och stopptrafik vid låga temperaturer.