



LE-BULLETTIN

Effektökning på 10 % och halverad oljeförbrukning.



LE produkter: LE 6110 Monolec hydraulolja, LE 8888 Monolec motorolja 15W40, LE 451 Almasol fett

Anders Johnsson driver Johnssons Skogstjänst i Jämshög och kör en redskapsbärare 8WD och har varit kund på LE Smörjmedel sedan 2005. Fordonet består av två delar, en processor 450 XL och en redskapsdel. Vikten är totalt 4 ton som bärs upp av 8 hjul. Maskinen utför stundtals tuffa jobb under mycket hög belastning, bl.a. markberedning och arbetar med 10 hydraulmotorer som alstrar mycket värme.

Anders Johansson: Jag är mycket imponerad! Tidigare var det stora problem med överhettning i hydrauliken, vid +20 gick det helt enkelt inte att köra. Idag måste jag fortfarande hålla koll på temperaturen, men jag kan köra hela dagen, utan LE oljan hade jag fått stå stilla när det är som varmast.

Den mest dramatiska skillnaden är dock effektökningen på 10 – 15 %, och att jag nu kan köra mer än dubbelt så långt med svärd och kedjor. Enda anledningen till det är att jag gick över till LE 6110, det betyder mycket för arbetet. Hydrauloljan verkar "snällare" mot slangarna för förbrukningen av slangar till hydrauliken har gått ned, helt klart.

När det gäller motoroljan LE 8888 vet jag inte vad som kan sägas? Det fungerar och bytesintervallerna är långa, ungefär 500 tim. mot tidigare 200 tim. Friktion och belastning för hela ekipaget har gått ned.

Under markberedning förbrukar jag 10 liter/tim. och med processorn 5 liter/tim. Jag har inte mätt bränsleförbrukning men effektökningen på

10 – 15% är en måttstock på att det går lättare. Minskad friktion går ju att ta ut i antingen bränslesparning eller effektökning, för mig gäller nog det sist nämnda.

Utskjuten smörjer jag med LE 451 och den oljefilmen stannar kvar, upplever den som klart starkare än det jag använde tidigare, 451:an tycker jag om.

Det här kan jag stå för

Anders Johnsson
0703-766072