



# LE-Bulletin

Nr 8 2005

## Vindkraft både økonomisk og miljøvenligt.



### Fordons Fakta:



I 1997 fik vi rejst en 600 Kw Nordtank vindmølle og året efter Wincon mølle på samme størrelse.

Som næsten alle andre mølleejere fik vi problemer med gearkassen på den ene efter fire år, hvilket fabrikken reparerede, men efter to var det galt igen med samme gearkasse og den skulle nu udskiftes. Efter nogen forhandling tog fabrikken sig af udgiften på godt 600.000,- kr. Men lod så forstå, at der ikke var mere at hente hos dem.

Det nye gear var identisk med det gamle og uden forbedringer af nogen art, jeg kunne derfor se frem til havari igen om fire år.

Jeg valgte skifte fabrikkens service ud med et andet firma, DWS-Wincon som i forvejen serviceerede min Wincon mølle. Vi var nu ikke længere bundet af fabrikkens forskrifter om valg af oliefabrikat, type og mængde. Efter nogen undersøgelse af mulighederne på markedet faldt valget på firmaet LE og sammen med LE folkene blev det bestemt hvilken type der skulle anvendes.

Sammenlignet med den type fabrikken foreskriver, har LE olien en meget højere bæreevne hvilket er meget vigtigt idet gearet nok er under dimensioneret og derfor har et meget højt tryk på lejer og tandhjul når møllen er fuld belastet.

LE-olien skummer ikke, vi kunne derfor flyde 25 liter olie mere på gearkassen, så olien nu stod helt op til niveau mærkerne.

LE-olien har en fantastisk vedhæftning. Den trækkes meget bedre op til lejerne straks møllen

starter. En påtænkt ombygning i gearkassen, med tvangssmøring af alle lejer kunne vi se var unødvendig, så vi stoppede ved den ene til hovedlejet som var lavet.

LE-olien optager ikke vand, så kondensvand kan findes i bunden af oliefiltrene, og ikke i olien med nedsat smøre evne til følge.

Kølingen af olien i gearet blev samtidig justeret ned fra 70 til 60 grader.

Første gang vi startede møllen med LE-olien påfyldt bemærkede alle en væsentlig reduktion af støjen.

Møllen har nu kørt i godt to år med LE-olien i gearkassen. Der er ikke konstateret slid på lejer eller tandhjul eller metalflimmer på oliefiltrene, som tilfældet var med fabrikkens olie efter to års drift. Det bliver spændende at se hvordan det går de næste år. Jeg er meget optimistisk og tror på, at vi vil se en væsentlig forbedring holdbarhed på gearet.

Da olien på Wincon møllen skulle skiftes for et årstid siden valgte vi også LE-olien til den.



Jørn Elbæk Jensen,  
Sønderagervej 21,  
6683 Føvling

